**Информация о тарифах на регулируемые услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договору концессии АО «Досжан темір жолы» на участке Шар – Новоустькаменогорск**

 АО «КТЖ – Грузовые перевозки» сообщает, что в соответствии с письмом АО «Досжан темір жолы» (ДТЖ) от 28 февраля 2017 года №37 изменены тарифы на регулируемые услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта на участке Шар-Новоустькаменогорск.

Изменения вводятся в действие **с 1 апреля 2017 года**.

1. **Во внутриреспубликанском сообщении:**

**1.1 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки грузов (в тенге за 1 тонно/км**) **без учета НДС, независимо от принадлежности вагонов:**

Уголь (161) – 1,44

Железная руда (141,142) – 2,70

Нефтепродукты (201 (нефть сырая), 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106) – 3,42

Цветные, черные металлы, лом цветных и черных металлов (311-316, 321-324, 331-333) – 6,48

Цветная руда (151-153, кроме 151060) – 2,93

Зерно (011-018) – 2,35

Строительные грузы – (231-236, 251-256, 261-268, 301-304) – 4,37

Цемент (281) – 4,37

Шлаки гранулированные (271) – 4,37

Сжиженный газ (226, кроме 226021, 226069, 226106) – 6,54

Химикаты и сода (451, 454, 461, 464-467, 471-473, 475, 481-489, 711-713, 721-726, 731, 732, 741, 742, 751-758) – 5,93

Хим. мин. удобрения (431-436) – 3,17

Спирт, Алкоголь (591-594) – 5,26

Лесные грузы (081, 082, 091-094, 101-103, 121, 122) – 5,57

Другие грузы (291, 292, 351, 361-362, 371, 381, 391, 401, 404-405, 411-418, 423) (в том числе груженные контейнеры) – 10,57

Остальные грузы (все, кроме вышеперечисленных) - 5,87

**1.2 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (в тенге за вагоно/км)**

Перевозка собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (421, 422) – 46,42

**1.3 Тариф на услуги железнодорожных путей для перевозки пассажирских вагонов, в том числе пассажирских (классных) вагонов в составе грузовых поездов (в тенге за вагоно/км)** – 77,34

1. **В международном экспортном сообщении**

**2.1 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки грузов (в тенге за 1 тонно/км)** **без учета НДС, независимо от принадлежности вагонов:**

Уголь (161) – 1,44

Железная руда (141,142) – 3,52

Нефтепродукты (201 (нефть сырая), 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106) – 3,42

Цветные, черные металлы, лом цветных и черных металлов (311-316,321-324, 331-333) – 6,48

Цветная руда (151-153, кроме 151060) – 3,81

Зерно (011-018) – 2,78

Строительные грузы – (231-236, 251-256, 261-268, 301-304) – 4,37

Цемент (281) – 4,37

Шлаки гранулированные (271) – 4,37

Сжиженный газ (226, кроме 226021, 226069, 226106) – 6,54

Химикаты и сода (451, 454, 461, 464-467, 471-473, 475, 481-489, 711-713, 721-726, 731, 732, 741, 742, 751-758) – 6,49

Хим. мин. удобрения (431-436) – 3,46

Спирт, Алкоголь (591-594) – 5,26

Лесные грузы (081, 082, 091-094, 101-103, 121, 122) – 5,57

Другие грузы (291, 292, 351, 361-362, 371, 381, 391, 401, 404-405, 411-418, 423) (в том числе груженные контейнеры) – 10,57

Остальные грузы (все, кроме вышеперечисленных) – 5,87

**2.2 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (в тенге за вагоно/км)**

Перевозка собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (421, 422) – 46,42

**2.3 Тариф на услуги железнодорожных путей для перевозки пассажирских вагонов, в том числе пассажирских (классных) вагонов в составе грузовых поездов (в тенге за вагоно/км)** – 77,34

1. **В международном импортном сообщении**

**3.1 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки грузов (в тенге за 1 тонно/км)** **без учета НДС, независимо от принадлежности вагонов:**

Уголь (161) – 1,44

Железная руда (141,142) – 3,10

Нефтепродукты (201 (нефть сырая), 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106) – 3,42

Цветные, черные металлы, лом цветных и черных металлов (311-316,321-324, 331-333) – 6,48

Цветная руда (151-153, кроме 151060) – 3,35

Зерно (011-018) – 2,78

Строительные грузы – (231-236, 251-256, 261-268, 301-304) – 4,37

Цемент (281) – 4,37

Шлаки гранулированные (271) – 4,37

Сжиженный газ (226, кроме 226021, 226069, 226106) – 6,54

Химикаты и сода (451, 454, 461, 464-467, 471-473, 475, 481-489, 711-713, 721-726, 731, 732, 741, 742, 751-758) – 6,49

Хим. мин. удобрения (431-436) – 3,46

Спирт, Алкоголь (591-594) – 5,26

Лесные грузы (081, 082, 091-094, 101-103, 121, 122) – 5,57

Другие грузы (291, 292, 351, 361-362, 371, 381, 391, 401, 404-405, 411-418, 423) (в том числе груженные контейнеры) – 10,57

Остальные грузы (все, кроме вышеперечисленных) –5,87

**3.2 Тарифы на услуги железнодорожных путей для перевозки собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (в тенге за вагоно/км)**

Перевозка собственных (арендованных) порожних вагонов (контейнеров) (421, 422) – 46,42

**3.3 Тариф на услуги железнодорожных путей для перевозки пассажирских вагонов, в том числе пассажирских (классных) вагонов в составе грузовых поездов (в тенге за вагоно/км)** – 77,34

**Разъяснение по порядку расчета тарифов на перевозки грузов, порожних вагонов и контейнеров через участок ДТЖ.**

Расчет платы за перевозку грузов в вагонах, контейнерах и за порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, контейнеров, следующих по участку Шар – Новоустькаменогорск или со/на станцию Сарыжал, расположенную на участке Шар – Новоустькаменогорск, исчисляется как сумма составляющих действующих тарифов АО «КТЖ-Грузовые перевозки» в зависимости от принадлежности вагонов, контейнеров (общего (инвентарного) парка – МЖС, ЛТ, ГК, ПВ, ПК; собственного (арендованного) парка – МЖС, ЛТ, ГК) и тарифа ДТЖ на регулируемые услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договору концессии.

Тарифы АО «КТЖ-Грузовые перевозки» при перевозке грузов и порожних собственных (арендованных) вагонов и контейнеров через участок ДТЖ и со/на станцию Сарыжал рассчитываются:

на услуги магистральной железнодорожной сети (МЖС) - за расстояние перевозки по КЗХ от станции отправления КЗХ или межгосударственного стыкового пункта до станции назначения КЗХ и в обратном направлении за вычетом расстояния, фактически пройденного по участку Шар-Новоустькаменогорск (то есть минус расстояние участка Шар– Новоустькаменогорск (151 км) или Шар-Сарыжал (19 км) или Сарыжал-Новоустькаменогорск (132 км));

за пользование локомотивной тягой (ЛТ), за пользование грузовыми вагонами (ПВ), за пользование контейнерами (ПК), за услуги грузовой и коммерческой работы (ГК) - за все расстояние перевозки по КЗХ от станции отправления КЗХ или межгосударственного стыкового пункта до станции назначения КЗХ и в обратном направлении, включая расстояние по участку Шар–Новоустькаменогорск (151 км), Шар-Сарыжал (19 км) или Сарыжал-Новоустькаменогорск (132 км).

Тариф ДТЖ на перевозку грузов в вагонах и контейнерах, следующих через участок Шар – Новоустькаменогорск или со/на станцию Сарыжал, расположенную на участке Шар- Новоустькаменогорск, рассчитывается путем умножения тарифа ДТЖ, утвержденного ДАРЕМ, на фактически пройденное расстояние перевозки по участку ДТЖ (151 км или 19 км или 132 км) и на массу отправки (вес груза в вагоне в тоннах) или за максимальную трафаретную массу брутто контейнера (в тоннах).

Плата за перевозку порожних собственных (арендованных) вагонов и контейнеров по участку Шар – Новоустькаменогорск и со/на станцию Сарыжал определяется путем умножения тарифа ДТЖ, утвержденного ДАРЕМ, для перевозки собственных порожних вагонов и контейнеров за вагоно/км на фактически пройденное расстояние перевозки по участку.

Тариф ДТЖ за перевозку порожних вагонов и контейнеров инвентарного парка по участку Шар – Новоустькаменогорск не начисляется.

За пробег по участку ДТЖ пассажирских вагонов, следующих с проводниками, сопровождающими груз, в составе грузовых поездов, плата определяется по тарифу ДТЖ, установленному для перевозки пассажирских вагонов. При этом плата за проезд проводников отдельно не начисляется.

При проезде проводников в грузовом вагоне с грузом, а также в порожнем грузовом вагоне, плата за проезд проводников по участку ДТЖ не начисляется.

При определении платы за перевозку по участку ДТЖ округление осуществляется с точностью до сотых, аналогично разрядности знаков в утвержденных тарифах ДТЖ.